

PD20 型智能无线地磁停车检测系统简介

1 产品概述

PD20 型智能无线地磁停车检测系统由无线地磁检测器（PD20-N），节点数据接收器（PD20-A）和 DTU 组成。

无线地磁检测器（PD20-N）是具有自学习能力的新一代智能地磁检测器，安装后不需要人工校准，在停车位各种状态下，采集一段时间的磁场数据后，通过内部自学习算法获取环境地磁特征后，即具备车位状态识别能力，车位状态判别准确率高于 99%。

节点数据接收器（PD20-A）可以实时接收网络内无线地磁检测器的车位状态信息，并将车位状态通过 DTU 转发到用户指定的网址。

如果在某些场合不便于安装节点数据接收器，采用定制方式使无线地磁检测器通过 NB-IOT 方式直接向用户指定网址传输车位状态。

2 产品特点

1. 无线地磁检测器自学习周期，在安装后 7 天之内停车位只需经过 3-4 次的有效停车，即可识别出停车位的磁场环境信息，之后就可对停车位状态作出准确的判断。
2. 无线地磁检测器自主计算出车位状态，不依赖后台软件分析处理。
3. 停车检测准确率优于 99%，抗相邻车位干扰能力强。
4. 无线地磁检测器体积小，采用地埋式安装，方便施工，安装后不易丢失。
5. 环境适应性强，不受季节变化影响。

3 产品图片



PD20-N



PD20-A



DTU

4 技术参数

系统参数	单个网路中无线地磁检测器最大数量	51
	停车位检测准确率	99%
	车入车出检测响应时间	6-8s
	输出接口协议	TCP
	工作温度	-40℃~80℃
	无线地磁检测器初次入网时间	2min
	无线地磁检测器离线后重新入网时间	1 min
地磁检测器参数	无线通讯方式	Zigbee
	无线工作频段	2400-2483MHz
	无线通讯距离	100m
	供电方式	电池
	电池容量	5.4AH
	使用寿命	5年
	工作平均电流	100uA
	外壳尺寸	75*75*46mm
	外壳抗压能力	100KN
	防护等级	IP67
	重量	300g
	安装方式	地埋

5 安装示意图



